

2040



PP/4776294

Pismo dotyczące aktu planowania przestrzennego**1. ORGAN, DO KTÓREGO JEST SKŁADANE PISMO**

Nazwa: PREZYDENT WROCŁAWIA – WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URZĘDU MIEJSKIEGO WROCŁAWIA, UL. ŚWIDNICKA 53, 50-030 WROCŁAW

2. RODZAJ PISMA¹⁾

- ☐ 2.1. wniosek do projektu aktu
☐ 2.2. uwaga do konsultowanego projektu aktu²⁾
☐ 2.3. wniosek o zmianę aktu³⁾
☐ 2.4. wniosek o sporządzenie aktu³⁾

3. RODZAJ AKTU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO¹⁾

- ☒ 3.1. plan ogólny gminy
☐ 3.2. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w tym zintegrowany plan inwestycyjny lub miejscowy plan rewitalizacji
☐ 3.3. uchwała ustalająca zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane
☐ 3.4. audyt krajobrazowy
☐ 3.5. plan zagospodarowania przestrzennego województwa

5. ADRES DO KORESPONDENCJI SKŁADAJĄCEGO PISMO⁴⁾**6. DANE PEŁNOMOCNIKA⁴⁾**

(Nieobowiązkowo)

☐ pełnomocnik ☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko:

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy:

E-mail (w przypadku gdy pełnomocnik posiada adres e-mail):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

Adres skrytki ePUAP lub adres do doręczeń elektronicznych⁵⁾:

7. TREŚĆ PISMA

7.1. Treść⁽⁶⁾ Wniosk o imię przełożony na swój wydział

stimpjstijc en o p r e m i e n e n a m t h m m s c

and obtain the sequence AM1 AM-2 AM-17 AM-

Lowole AM-10, Lowole AM-19 w spos. 1/4

Wskazujemy w tabeli stanym 20.08.2023

7.2. (Nieobowiązkowo). W przypadku wypełnienia, należy uzupełnić każdą z kolumn tabeli.

Szczegółowe informacje dotyczące treści pisma w odniesieniu do działek ewidencyjnych:

Lp.	7.2.1. Nazwa aktu planowania przestrzennego	7.2.2. Identyfikator działki lub działek ewidencyjnych	7.2.3. Czy teren objęty pismem obejmuje całość działki lub działek ewidencyjnych ⁷⁾	7.2.4. Treść ⁶⁾
1	plan ogólny	w granicach 7.1	☒ tak ☐ nie	zmiana funkcji nadbrzeżnej i przebiegu drogi w s.p.o.o. w istniejącym w zabudowlach

7.3. (Nieobowiązkowo). W przypadku wypełnienia, należy uzupełnić każdą z kolumn tabeli.

Szczegółowe informacje dotyczące działek ewidencyjnych oraz niektórych parametrów – w przypadku zaznaczenia w pkt 2: wniosku do projektu aktu (pkt 2.1), uwagi do konsultowanego projektu aktu (pkt 2.2) lub wniosku o zmianę aktu (pkt 2.3) oraz w pkt 3: planu ogólnego gminy (pkt 3.1) lub miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w tym zintegrowanego planu inwestycyjnego lub miejscowego planu rewitalizacji (pkt 3.2):

Lp.	7.3.1. Nazwa planu ogólnego gminy lub miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	7.3.2. Identyfikator działki lub działek ewidencyjnych	7.3.3. Czy teren objęty pismem obejmuje całość działki lub działek ewidencyjnych ⁷⁾	7.3.4. Nazwa lub nazwy klasy przeznaczenia terenu (albo symbol lub symbole klasy przeznaczenia terenu) ⁸⁾	7.3.5. Maksymalny udział powierzchni zabudowy [%]	7.3.6. Maksymalna wysokość zabudowy [m]	7.3.7. Minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej [%]
1			☒ tak ☐ nie			do 15m	od 40 do 60

8. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☐ Wyrażam zgodę

☐ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

9. ZAŁĄCZNIKI

- ☐ Pełnomocnictwo do reprezentowania składającego pismo lub pełnomocnictwo do doręczeń (zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111)) – jeżeli składający pismo działa przez pełnomocnika.
- ☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej od pełnomocnictwa – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.
- ☐ (Nieobowiązkowo). Określenie granic terenu w formie graficznej w przypadku wskazania terenu objętego pismem jako części działki ewidencyjnej lub działek ewidencyjnych.
- ☒ (Nieobowiązkowo). Inne załączniki – w przypadku zaznaczenia pola należy podać nazwy załączników.⁹⁾

1. część tekstowa uwagi do planu ogólnego (3 strony)
2. propozycja przebiegu trasy olimpijskiej
3. mapka budowlana wyjazdów z mapy z widemografii
4. mapka ilustrująca alternatywny przebieg trasy Szwajcarii

Część tekstowa uwagi do Planu Ogólnego stanowiaca integralny element urzędowego formularza i załącznik do formularza

Uprzejmie wnoszę o wprowadzenie do treści Planu Ogólnego Wrocławia dla obszarów wymienionych w części wstępnej formularza następujących rozwiązań:

- 1 skrócenie trasy jelczańskiej/swojczyckiej zaprojektowanej pierwotnie wzdłuż ulic Strachocińskiej i Miłoszyckiej w poprzek ulic Byczyńskiej i Ceglanej; proponuję aby nowa droga przeznaczona dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej **poniżej 9 ton**, została doprowadzona od strony Strachocina tylko do granicy Swojczyc z Kowalami; krótsza; opcja ewentualna : poprowadzenie trasy swojczyckiej, doliną Widawy w sposób wskazany na załączonej mapce; jeżeli powyższe rozwiązania okażą się zbyt skąplikowane proszę o rezygnację z budowy tej trasy;
- 2 zaprojektowanie trasy olimpijskiej w taki sposób, aby nie przechodziła przez Swojczyce sielskie w sposób wskazany na załączonej mapce, względnie rezygnację z budowy zaplanowanego w poprzek osiedla Swojczyce fragmentu tej drogi ;
- 3 rezygnację z budowy/ przedłużenia wszystkich dróg wewnętrznych /publicznych zaprojektowanych jako łączniki pomiędzy ulicami Ceglana i Byczyńska ;
4. przeznaczenie dostępnych z ulicy Ceglanej nieruchomości o numerach **14, 16/5 i 16 /6 25/4** (wszystkie **AM 1** Obręb Swojczyce) pod przedszkole, względnie zespół szkolno- przedszkolny dla dzieci do 10 roku życia oraz w zakresie w jakim nie zostaną na ten cel wykorzystane, pod zabudowę mieszkaniową szeregową i zielen w ramach strefy wielofunkcyjnej z zabudową mieszkaniową jednorodzinną; rezygnacja z budowy chodnika ulicy Ceglanej kosztem prywatnych posesji i przeprowadzenie chodnika, oraz ewentualnej ścieżki rowerowej w obrębie strefy ochronnej rurociągów wysokociśnieniowych
5. przeznaczenie obszaru pomiędzy ulicą Ceglana, a granicą Swojczyc z Kowalami obejmującego w szczególności nieruchomości o numerach: **27/1, 27/2, 22/1, 22/3, 22/4, 22/5, 13, 3, 4, 5, 6 , 8,, 15.16, 17b 18, 19, 20, 25/4, 40/1, 40/2 AM 1** Obręb Swojczyce, pod strefę wielofunkcyjną z zabudową mieszkaniową jednorodzinną wolnostojącą, i zielen za wyjątkiem nieruchomości wymienionych w punkcie 4 - tym
- 6 przeznaczenie obszaru pomiędzy ulicą Mydlaną, ulicą Miłoszycką, linią kolejową, a granicą Swojczyc z Kowalami obejmującego w szczególności nieruchomości o numerach: **3, 4, 5 , 6, 7. 8** pod strefę wielofunkcyjną z zabudową mieszkaniową jednorodzinną lub wielorodzinną niską;
7. przeznaczenie nieruchomości nr **13 AM18** Obręb Swojczyce pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną szeregową w ramach strefy wielofunkcyjnej z zabudową jednorodzinną zaplanowanej dla obszaru pomiędzy ulicą Miłoszycką, a torem kolejowym;
8. przeznaczenie obszaru pomiędzy ulicami Ceglana, Miłoszycką i Byczyńska pod strefę wielofunkcyjną z zabudową jednorodzinną szeregową i wolnostojącą, z wyjątkiem składającej się z kilku działek geodezyjnych nieruchomości numer **31 Am-1** Obręb Swojczyce, którą proponuję przeznaczyć pod uprawę roli zgodnie z jej dotychczasowym sposobem zagospodarowania; nieruchomości nr **34 AM 1** Obręb Swojczyce alternatywnie pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną wolnostojącą i uprawę roli (wyboru dokona właściciel jeżeli wystąpi o pozwolenie na budowę); w ten sposób zostaną w pełni wykorzystane walory ekonomiczne przestrzeni, przy równoczesnym zachowaniu resztek terenów zielonych, których obecność wpływa na warunki zamieszkiwania i atrakcyjność poszczególnych nieruchomości.
- 9 przeznaczenie nieruchomości mających dostęp do obwodnicy wschodniej pod strefę usługową

Uzasadnienie

Sposób zagospodarowania Swojczyc wpłynie na układ komunikacyjny centrum Wrocławia i jakość życia mieszkańców tej gęsto zaludnionej i najczęściej odwiedzanej przez turystów części naszego miasta. Większość nadających się pod zabudowę nieruchomości znajduje się w odległości od 3 do 4 kilometrów od Placu Gunwaldzkiego. Ewentualne przekształcenie wszystkich gruntów rolnych w działki budowlane zmniejszyłoby ich atrakcyjność. Część nieruchomości

gminnych, a w szczególności nieruchomość nr **31 AM1** Obręb Swojczyce, powinno być przeznaczonych na cele rolne. O atrakcyjności tej części Wrocławia decydują: niska zabudowa o stosunkowo niewielkiej intensywności; oryginalne budynki zabytkowe i objęte ochroną konserwatorską usytuowane przy ulicach Miłoszyckiej i Ceglanej (np. dom jednorodzinny przy Miłoszyckiej 75A dostępny z ulicy Ceglanej), zieleń, bliskość terenów spacerowych w Dolinie Widawy, niewielka odległość od Stadionu Olimpijskiego, kąpieliska Morskie Oko, urzędów, sklepów, budynków naukowych i dydaktycznych 3 wrocławskich uczelni, oraz dogodne połączenia komunikacyjne. Stałe wzrasta liczba mieszkańców. W treści ustawy z dnia 27 marca 2023 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w Studium oraz w projekcie planu ogólnego zagwarantowano mieszkańcom terenów sielskich: dobre warunki zamieszkiwania, w tym **dostęp** do zieleni i sportu, **ograniczenie** ruchu samochodowego w szczególności ruchu ciężkiego, zachowanie walorów ekonomicznych przestrzeni (zakaz lokowania obiektów produkcyjnych warsztatów magazynów....), ochronę walorów środowiska i krajobrazu, utrzymanie i wzmocnienie lokalnych powiązań przyrodniczych, połączonych ciągami pieszymi ze zgrupowaniami zabudowy mieszkaniowej i placówkami oświatowymi. Zalecono unikanie planowania ulic służących jednocześnie do obsługi komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej oraz zespołów aktywności gospodarczej. Aktywność gospodarcza nie może bezpośrednio sąsiadować z zabudową mieszkaniową (przykład złamania zakazu samowolny warsztat samochodowy przy ulicy Ceglanej)

Przekierowanie ruchu samochodowego z obszarów podmiejskich, na Swojczyce, spowodowałoby rozładowanie tamtejszych zatorów ulicznych kosztem powstania zatorów ulicznych w rejonie Swojczyc, Kowal, Sępolna Biskupina oraz Placu Grunwaldzkiego. Dodatkowe trasy nie są potrzebne, dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej wrocławskich zakładów pracy i sklepów. W miejscu zlikwidowanego producenta ciągników siodłowych Volvo, przy ulicy Mydlanej, pojawił się producent pomp ciepłych. Wszystkie elementy takiego urządzenia, mieszczą się, wraz z ogniwami fotowoltanicznymi, we wnętrzu ciężarówki o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 9 ton. W sklepie Lidla przy Swojczyckiej nigdy nie sprzedawano towarów cięższych niż 6 kilogramów (odkurzacze). Nielmal identyczny asortyment ma Biedronka przy ulicy Miłoszyckiej oraz sklepy na Biskupinie, Sępolnie i na Placu Grunwaldzkim. Wytwarzane przez 3M przy ulicy Kowalskiej materiały opatrunkowe są jeszcze lżejsze. Surowce do ich produkcji oraz inne podzespoły pochodzą z Poznania i są dowożone od strony zachodniej, to jest od strony drogi **S5**. Od strony zachodniej zaopatrywana jest Korona. Dla rozładowania zatorów ulicznych w rejonie Strachocina, Swojczyc Sępolna, Biskupina i Placu Grunwaldzkiego, wystarczające jest uniemożliwienie wjazdu do Wrocławia od strony wschodniej ciężarówek o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton oraz wprowadzenie i egzekwowanie stosownych zakazów na newralgicznych ulicach. Gabaryty ciężarówek, a w szczególności TIR-ów są większym problemem niż ich rzeczywista masa. Do zmniejszenia ruchu samochodów osobowych przyczyni się uruchomienie dodatkowych linii tramwajowych, oraz zwiększenie intensywności kursów szynobusu i autobusów linii 118. Budowa TAT Swojczyce już trwa. Zasadne jest zakazanie dużym samochodom ciężarowym wjazdu w ulice Miłoszycka i Swojczycka oraz na wszystkie dodatkowo projektowane drogi.

Aktualne jeszcze propozycje przebiegu trasy swojczyckiej i trasy olimpijskiej, oraz dodatkowych dróg, które miałyby połączyć ulice Byczyńską i Ceglaną, kolidują z zawartymi w tekstowej części projektu planu ogólnego oraz strategii rozwoju Wrocławia do roku 2050 -tego, założeniami. Spaliny samochodowe zawierające m.in. węglowodory aromatyczne (**działanie rakotwórcze**), tlenki azotu i inne niebezpieczne związki chemiczne stają się realnym zagrożeniem dla **zdrowia ludzkiego**, wraz ze wzrostem intensywności ruchu pojazdów silnikowych. Hałas i drgania podłoża ograniczyłyby w znacznym stopniu korzystanie z okolicznych nieruchomości, w sposób zgodny z ich społeczno-gospodarczym przeznaczeniem (zamieszkiwanie i uprawa roli). Obie drogi przelotowe musiałyby zostać wyposażone w ekrany przeciwhałasowe na całej swojej długości, oraz szerokie pasy zieleni ochronnej, co spowodowałoby konieczność poszerzenia pasa drogowego i znaczny wzrost kosztów. Spadłaby wartość wszystkich okolicznych nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych (por art 1 u.p.z.p.).

Planowana w poprzek strefy z dominującą zabudową mieszkaniową, równolegle do ulicy Miłoszyckiej trasa jeliczańska (swojczycka) odciąłaby większość mieszkańców Swojczyc, od terenów zielonych i rekreacyjnych znajdujących się w dolinie Widawy. Położenie Swojczyc sprawia, że ucierpiałby cały Wrocław. Należy zakwestionować jak dotąd propozycję, przeprowadzenia tej drogi

między działką nr **13 AM 2**, a wałem przeciwpowodziowym Widawy poprzez nieruchomości o najniższej cenie rynkowej. Rozwiązaniem kompromisowym będzie skrócenie nowej drogi w sposób wskazany na wstępie niniejszego pisma; stanie się ona wówczas, jako droga gminna, jedynie uzupełnieniem ulicy Stachocińskiej i nie będzie konkurencyjnym dla obwodnicy korytarzem dla ruchu tranzytowego. Wybór pierwszego wariantu wymagałby jedynie zmniejszenia szerokości pasa drogowego, co przy założeniu że trasa swojczycka /jelczńska będzie służyć w pierwszej kolejności samochodom osobowym nie będzie problemem. Obwodnica wschodnia jest trasą ulgi dla Wrocławia i powinna być maksymalnie wykorzystywana, w szczególności przez samochody ciężarowe. Nieruchomości dostępne z obwodnicy proponuję przeznaczyć na parkingi, hale magazynowe, składy, hurtownie, warsztaty samochodowe, stacje benzynowe, motele dla kierowców, co pozwoli ograniczyć obecność usług kolidujących z zabudową mieszkaniową, istniejącą i projektowaną na terenach takich jak Swojczyce, Biskupin, Sępólno, w drugiej kolejności na Kowalach, a w niedalekiej przyszłości także na Strachocinie i Wojnowie. Trasa olimpijska, jeżeli i połączy się z trasą swojczycką stanie się dodatkowym korytarzem, dla przemieszczania się samochodów osobowych i być może także ciężarowych. Dlatego musi ominąć Swojczyce sielskie.

Dodatkowe drogi pomiędzy Ceglana i Byczyńska są zbędne. Ulice te są do siebie niemal równoległe, dzieli je odległość maksymalnie 400 metrów, łączą się tylko z Miłoszycką. Budowa dodatkowych łączników jest zbędna. W przypadku braku wystarczającego dostępu poszczególnych nieruchomości do drogi publicznej, można w postępowaniu nieprocesowym przed Sądem Rejonowym, lub w trybie umownym, ustanowić służebność drogi koniecznej. Wyznaczanie dróg wewnętrznych w treści planów miejscowych, spowoduje, że każdy kolejny nabywca nieruchomości, np. developer będzie wnioskował o modyfikację tych planów

W obrębie Swojczyc można wyróżnić trzy zespoły architektoniczne: 1)obszar mieszkaniowo rolniczy o układzie architektonicznym dawnej wsi, obejmujący teren pomiędzy torem kolejowym, a ulicą Miłoszycką, oraz pomiędzy Miłoszycką, a Doliną Widawy; 2)Swojczyce małomiasteczkowe w skład których wchodzi nieruchomości dostępne z ulicy Swojczyckiej od skrzyżowania z Miłoszycką do toru kolejowego; 3)obszar aktywności gospodarczej Popiele do którego zaliczono teren pomiędzy torem kolejowym, a kanałem żegludowym rzeki Odry. W obszarze aktywności gospodarczej dominują magazyny, składy, warsztaty samochodowe. Nie są to tereny jednorodne. W obrębie obszaru Popiele powstało osiedle Olimpia Port. Charakter obszaru aktywności gospodarczej częściowo się zmienił i zmian tych, z uwagi na różnice cen nieruchomości mieszkaniowych i usługowych nie da się już odwrócić.

Nadal nie rozwiązano problemu podmiotów z szarej strefy gospodarczej prowadzących działalność rażąco sprzeczną ze społeczno - gospodarczym charakterem zajmowanych nieruchomości, znajdujących się w sielskiej(mieszkaniowo - rolniczej) części Swojczyc. Na działkach o numerach **21/1, 22/1, 22/3i 27/2** wzniesiono **samowolne** obiekty budowlane - warsztaty samochodowe. Dla nieruchomości usługowej obejmującej działki nr **16/5, 16/6 i 14, 25/4** których obsługa komunikacyjna odbywa się z ulicy Ceglanej, wydano zezwolenie, wyłącznie na przechowywanie we wnętrzu budynku magazynowego rzeczy ruchomych małogabarytowych, ale zakres faktycznie prowadzonej działalności jest szerszy.

Jeżeli pod zabudowę mieszkaniową zostanie przeznaczona, nieruchomość , na której usytuowano, legalny obiekt usługowy, to jej właściciel zachowa uprawnienie do użytkowania budynku w sposób dotychczasowy i dokonywania remontów. Zakazana będzie zmiana następujących parametrów: wysokość głównej kalenicy dachu, szerokość elewacji frontowej, liczba kondygnacji, liczba pomieszczeń, kubatura budynku . Do ewentualnej rezygnacji z prowadzenia legalnej działalności gospodarczej, w dotychczasowym zakresie, może skłonić właściciela, wzrost ceny rynkowej nieruchomości, przeznaczonej w planie ogólnym, a następnie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, na cele mieszkaniowe. Tylko samowolnemu obiektowi budowlanemu grozić będzie wyburzenie.

Plan ogólny, uwzględniający powyższe propozycje, umożliwi zachowanie najważniejszych zalet istniejącego układu architektonicznego oraz walorów ekonomicznych przestrzeni i będzie wskazówką, dla podmiotów projektujących nowe plany miejscowe, względnie zajmujących się modyfikacją już uchwalonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego(stosowny wniosek już złożono).

10. PODPIS SKŁADAJĄCEGO PISMO (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku składania pisma w postaci papierowej.

Podpis:

Data:

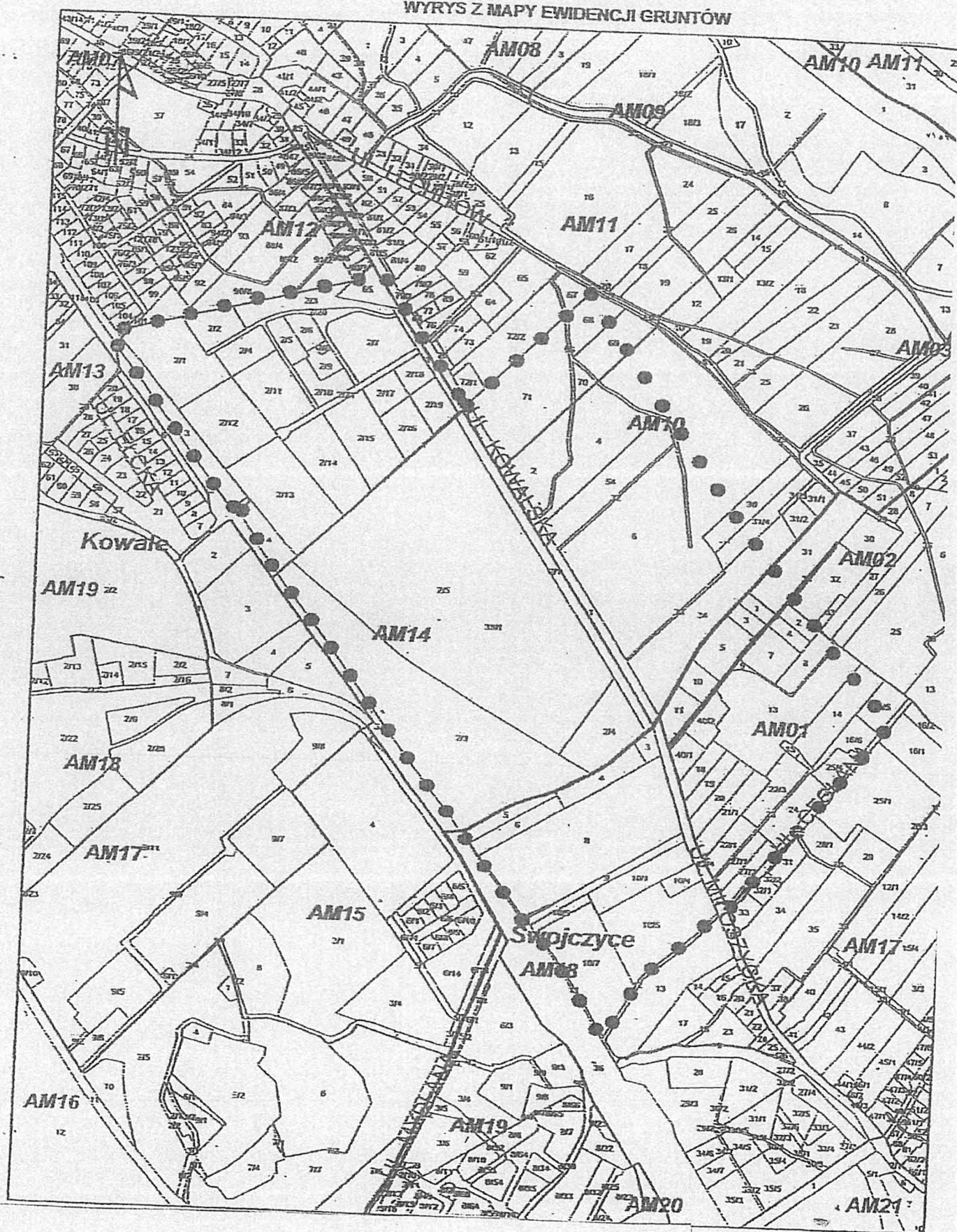
Wrocław
18 maja 2026

- ¹⁾ Można zaznaczyć więcej niż jedno pole. W ramach jednego pisma można wybrać tylko te akty, w przypadku których pismo będzie wysyłane do tego samego organu wskazanego w pkt 1. W przypadku gdy treść wniosku lub uwagi związana jest z dokumentem powiązany z aktem planowania przestrzennego (np. sporządzanej w toku procedowania aktu, w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, prognozy oddziaływania na środowisko), należy w pkt 3 wybrać rodzaj aktu planowania przestrzennego, którego ten dokument dotyczy, po czym wprowadzić treść wniosku lub uwagi w pkt 7.1 lub 7.2.
- ²⁾ Nie dotyczy planu zagospodarowania przestrzennego województwa.
- ³⁾ Nie dotyczy planu zagospodarowania przestrzennego województwa i audytu krajobrazowego.
- ⁴⁾ W pkt 4 należy podać adres zamieszkania albo siedziby składającego pismo. W przypadku wypełnienia pkt 5 podaje się adres do korespondencji składającego pismo, jeżeli jest inny niż adres podany w pkt 4. W przypadku wypełnienia pkt 6 podaje się adres zamieszkania albo siedziby pełnomocnika. W przypadku większej liczby składających pismo lub pełnomocników dane kolejnych składających pismo lub pełnomocników dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.
- ⁵⁾ Adres skrytki ePUAP lub adres do doręczeń elektronicznych wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji za pomocą środków komunikacji elektronicznej, z zastrzeżeniem przypadków, w których organ, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 285, z późn. zm.), ma obowiązek doręczenia korespondencji na adres do doręczeń elektronicznych.
- ⁶⁾ Maksymalna liczba znaków w pkt 7.1 wynosi 1000, natomiast w przypadku pkt 7.2.4 wartość ta odnosi się do pojedynczego wiersza. W przypadku potrzeby dodatkowego uzasadnienia, które wykracza poza wskazany limit znaków, uzasadnienie zamieszcza się na osobnych stronach i dołącza do formularza. W przypadku większej liczby wierszy w pkt 7.2.4 kolejne wiersze dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.
- ⁷⁾ W przypadku zaznaczenia pola „nie” (wskazania terenu objętego pismem jako części działki ewidencyjnej lub działek ewidencyjnych) można dodać załącznik z określeniem granic terenu w formie graficznej.
- ⁸⁾ Podaje się nazwę lub symbol klasy przeznaczenia terenu zgodnie ze standardami określonymi w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, z późn. zm.).
- ⁹⁾ W przypadku dołączenia do pisma załączników zawierających dane osobowe, inne niż wymienione w pkt 4, 5 i 6, załączniki te należy zanonimizować, tj. ukryć dane osobowe.

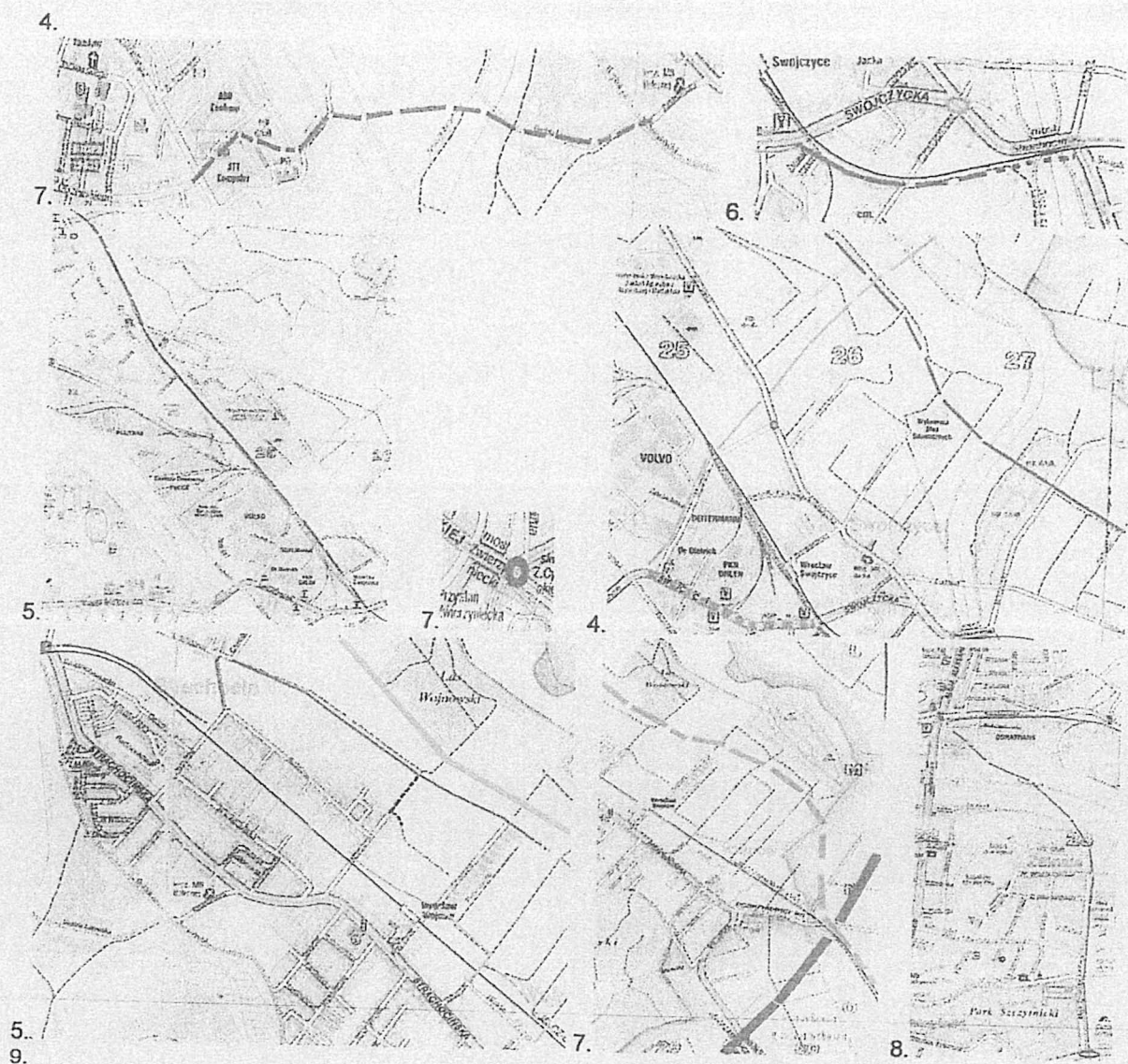
za zgodność z oryginałem
oddanym w B R W

z dnia 5 października 2006

WYRYS Z MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW



9



10